



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 188]
No. 188]

नई दिल्ली, शनिवार, दिसम्बर 23, 2006/पौष 2, 1928
NEW DELHI, SATURDAY, DECEMBER 23, 2006/PAUSA 2, 1928

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

शुद्धिपत्र

मुंबई, 19 दिसम्बर, 2006

सं. टीएमपी/47/2005-एमओपीटी,—इस प्राधिकरण ने दिनांक 30 अक्टूबर, 2006 को, मुरमोगांव पत्तन न्यास (एमओपीटी) के दरमान के सामान्य संशोधन से संबंधित प्रकरण सं. टीएमएमपी/47/2005-एमओपीटी में एक आदेश पारित किया था। यह आदेश तथा (संशोधित) दरमान, राजपत्र सं. 175 द्वारा, दिनांक 27 नवम्बर, 2006 को भारत का राजपत्र, असाधारण (भाग III, खंड 4) में अधिसूचित किये गये थे।

2. यह ध्यान में आया है कि दिनांक 27 नवम्बर, 2006 को अधिसूचित समेकित दरमान में कुछ टंकण संबंधी भूल रह गई हैं। दरमान में की जाने वाली भूल सुधार निम्न प्रकार है :-

- (i) दरमान के भाग-I पोत संबंधी प्रभार के अंतर्गत, बर्थ किराया/लंगरगाह प्रभार के खंड-ग में बर्थ सं. 9 (एमओएचपी) के लिए बर्थ किराया प्रभार से संबंधित क्रमांक सं. (iii) को निम्नलिखित रूप में पढ़ा जाना चाहिए :

बर्थ सं. 9 के लिए पोत का आकार	बर्थ सं. 9 (एमओएचपी)	
	तटीय पोत (रुपयों में)	विदेशगामी पोत (अमरीकी डालर में)
"(iii) 60,000 जीआरटी से अधिक	0.099	0.003618"

- (ii) अध्याय-III कार्गो संबंधी प्रभार के अंतर्गत क्रमांक सं. 6, खंड-घ कार्गो प्रहस्तन प्रभार के अंतर्गत निम्नलिखित प्रविष्टि को सम्मिलित किया जाए :

प्रति हूक प्रति जलयान औसत उत्पाद	दर प्रति टन (रुपयों में)	
	तटीय कार्गो को छोड़कर	तटीय कार्गो (आयरन ओर, आयरन पेलेट्स और थर्मल कोल को छोड़कर)
"401 टन और अधिक	67.50	40.50"

(iii) वर्तमान नोट 1 (ख), भाग-V विशेष दर को हटाकर निम्नलिखित को प्रतिस्थापित किया जाए :

“भाग-III के अधीन दरमान में निर्धारित संपदा किरायों पर विशेष दर प्रभावी होगी बशर्ते अलग-अलग पट्टा करारों में, समय-समय पर, दरों में संशोधन की अनुमति देने वाला एक विशिष्ट खंड शामिल करना होगा।”

(iv) दरमान के भाग-IV के शीर्षक से शब्द “खंड-ग” हटाया जाए।

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष

[विज्ञापन-III/IV/143/2006/असा.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

CORRIGENDUM

Mumbai, the 19th December, 2006

No. TAMP/47/2005-MOPT.—This Authority had passed an Order on 30th October, 2006 in case No. TAMP/47/2005-MOPT relating to the general revision of the Scale of Rates of the Mormugao Port Trust (MOPT). This Order and the (revised) Scale of Rates were notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III, Section 4) on 27th November, 2006 vide Gazette No. 175.

2. It has been noticed that some typographical mistakes have occurred in the consolidated Scale of Rates notified on 27th November, 2006. The corrections to be made in the Scale of Rates are given below :

- (i) Sl. No. (iii) pertaining to berth hire charge for Berth No. 9 (MOHP) in Section C, Berth Hire/Anchorage charge, under Part-I Vessel Related charges of the Scale of Rates should be read as follows :

Size of Vessel for Berth No. 9	Berth No. 9 (MOHP)	
	Coastal Vessel (in Re.)	Foreign going vessel (in US\$)
“(iii) Above 60,000 GRT	0.099	0.003618”

- (ii) Insert an entry under Sl. No. 6, Section D-Cargo handling charges under Chapter III cargo Related Charges as follows :

Average output per hook per vessel	Rate per tonne in Rs.	
	Other than Coastal Cargo	Coastal Cargo (except iron ore and iron pellets and thermal coal)
“401 tonnes and above	67.50	40.50”

- (iii) The existing Note 1(b), under Part-V Special Rate may be deleted and replaced as follows :

“The special rate shall be applicable on the estate rentals notified in the Scale of Rates under Part-III provided that the individual lease agreements contain a specific clause permitting revision in rates, from time to time.”

- (iv) Delete the word “Section-C” from the title under Part IV of the Scale of Rates.

A.L. BONGIRWAR, Chairman

[ADVT-III/IV/143/2006/Exty.]